Communiqué de presse n°6 / Team Monbana - Route du Rhum 2010

Le 3 novembre 2010, à Vannes

Monbana dans le sillage des leaders

11ème lundi soir, 7ème hier matin, 6ème hier soir, 5ème aujourd'hui au dernier pointage de 16h ! Damien Grimont (Monbana) confirme son bon début de course et poursuit sa belle remontée au classement. Au jeu des stratégies, le skipper morbihannais a mis le clignotant à droite ce matin pour contourner l'anticyclone des Açores par le Nord, dans le sillage d'un peloton de tête mené de main de maître par le jeune Thomas Ruyant (Destination Dunkerque). Une option pour l'instant payante face aux "sudistes" comme Nicolas Troussel, mais qui ne livrera son verdict que dans les prochains jours...

« Les conditions de vie sont rudes »

Bien qu'ayant le vent en poupe au classement, ce début de route vers Pointe-à-Pitre n'est cependant pas un long fleuve tranquille pour Damien. « *Je ne navigue pas souvent, alors je m'adapte doucement, à la mer, aux vagues et au bateau dont je n'ai pas encore tous les modes d'emploi*, expliquait-il hier soir. *Je suis presque amariné donc on va vers le mieux… Mais les conditions de vie sont rudes. L'homme n'est pas fait pour faire du près ! Le jeu est de s'accrocher et de faire marcher le bateau. Il tape beaucoup dans une mer hachée, mais il va bien. De toute façon, c'est la même guerre pour tout le monde.* »

Cap au nord-ouest

Pour retrouver des conditions météo plus propices au plaisir de la glisse, le Morbihannais va pourtant devoir patienter. Car les alizés, ce n'est pas pour tout de suite ! Dans le sillage du trio de tête, Monbana a en effet mis le cap au nord-ouest ce matin, pour contourner la bulle anticyclonique des Açores. Une progression au près et dans un vent de secteur sud-ouest, qui le rapproche de la route directe, mais qui va aussi continuer à user les organismes et la mécanique... Reste à savoir si cette option s'avèrera payante dans les jours à venir, face aux "sudistes", emmenés par un Nicolas Troussel (Crédit Mutuel de Bretagne) réputé pour son audace en matière de choix météorologiques.

Des prochains jours décisifs

En l'absence de routage, la bataille fait rage entre les 44 Class'40 ! « *C'est vraiment l'intérêt de ne pas être routé. On est obligé d'analyser. Bien malin sera celui qui dira ce qui va se passer dans trois-quatre jours. Parce qu'il va s'en passer des choses, c'est certain. Et c'est sûrement là qu'une partie de la course va se jouer* », note Damien Grimont. Lui qui se voyait bien « *chatouiller* » les meilleurs avant le départ a en tout cas pour le moment vu juste. Dans les rétros du solide trio de tête, constitué de Thomas Ruyant (Destination Dunkerque), Samuel Manuard (Vecteur Plus) et Bernard Stamm (Cheminées Poujoulat), le bateau aux couleurs du chocolatier mayennais, parmi les plus rapides de la flotte sur les dernières heures de course, pointe désormais le bout de son étrave ! Seulement 15 milles le séparent du leader. Un écart que l'on aimerait bien voir fondre, comme chocolat au soleil...

Dossier de presse en téléchargement sur le site internet du Team : cliquer ici pour accéder à l'espace presse

---

Contact :
Jérémy DELAUNAY
Communication & Relations Presse
T. +33 (0)6 99 42 79 78
E. contact@monbana-voile.com

MONBANA CHOCOLATIER Since 1934

Suivez le Team Monbana
sur la Route du Rhum 2010 !
Web : www.monbana-voile.com

Rejoignez le Team sur Facebook !

Monbana, chocolatier depuis 1934, fidèle partenaire de Damien Grimont www.MONBANA.com