Communiqué de presse n°2 **Team Monbana - Route du Rhum 2010**

Le 19 octobre 2010, à La Trinité-sur-Mer

Derniers bords de préparation pour le Team Monbana

Après la qualification décrochée le 23 septembre dernier, Damien Grimont a entamé la dernière ligne droite de sa préparation à la Route du Rhum - La Banque Postale 2010. Sur son Class'40 Monbana, il s'élancera le 31 octobre prochain sur la plus célèbre des transatlantiques pour la deuxième édition consécutive, après une prometteuse septième place en 2006. Pour rééditer, voire améliorer cette performance, le skipper morbihannais pourra s'appuyer sur un Pogo 40S2 à fort potentiel, autour duquel toute une équipe de choc s'active pour combler le manque d'entraînement. Car comme pour tous les skippers amateurs, il faut savoir mêler préparation sportive, activité professionnelle et vie de famille dans cette période d'avant départ. Pas simple !

L'avant course ou l'art de jongler entre entraînements, vie professionnelle et derniers moments en famille

Depuis trois semaines, Damien Grimont a intensifié les entraînements au large de La Trinité-sur-Mer. « *Je peux enfin naviguer et tout tester*, lance-t-il soulagé. *Le temps d'entraînement a finalement été très court. Je ne peux malheureusement pas dire aujourd'hui que je suis prêt mais je me suis entouré de gens de confiance, de grands techniciens, qui me permettent de combler une partie de ce manque.* » Il faut dire que comme tous les skippers amateurs engagés sur cette Route du Rhum, le Morbihannais doit aussi faire face aux contraintes professionnelles durant cette période précédent le départ. « *Pour nous amateurs, le fait d'avoir des activités diverses et variées à côté est compliqué à gérer. On n'a malheureusement pas que le Rhum dans la tête, on a aussi tous nos petits soucis quotidiens*, explique Damien Grimont. *Depuis quelques jours, on sent la pression monter, on sent que l'échéance arrive et qu'on ne va pas être à la maison pendant un mois. Il y a la vie de famille à gérer. Mais on sait aussi qu'on est des privilégiés. Ce n'est quand même pas donné à tout le monde de pouvoir naviguer au milieu de l'Atlantique sur une si belle course…* » Pour l'accompagner dans cette traversée, il pourra compter sur le soutien de ses proches et notamment de ses quatre enfants. Comme en 2007, où le skipper avait décroché la 3ème place sur la Transat Jacques Vabre, ils embarquent symboliquement sur Monbana, avec leur portrait en bonne place sur le tableau arrière. « *Sauf que cette fois-ci, pas question pour eux de se barbouiller de chocolat !* », rigole-t-il. Espérons juste qu'ils lui porteront à nouveau chance !

Le Team Monbana : une mécanique bien huilée

Après avoir découvert les premiers embruns début septembre à l'occasion du Happy Baie, puis le goût du large quelques jours plus tard avec la qualification, Monbana a fait un détour d'une semaine par la case chantier, début octobre. « *Après les 1000 milles qualificatifs, nous avons amariné le bateau. Amélioration des manœuvres, aménagement du coin cuisine, rajout d'accastillage, organisation du rangement interne, tout y est passé* », explique Dominic Vittet, le directeur technique du Team, qui apporte à Damien Grimont toute son expérience. Le bateau a aussi été soumis au traditionnel contrôle de jauge. « *Avec succès puisqu'il est au maximum de puissance autorisée et presque au minimum du poids demandé* », souligne celui qui a notamment remporté la mythique Solitaire du Figaro, au cours de sa riche carrière de navigateur. Ce Class'40, parrainé par le chanteur-guitariste Sanseverino, tient donc toutes ses promesses. « *On a quand même dû effectuer une refonte complète du plan de pont*, nuance cependant Damien Grimont. *Les bateaux qui sortent de chantier ne sont jamais optimisés pour la course. Il fallait donc tout refaire à bord. Cela dit, c'est un bateau sain et performant qui correspond aux objectifs*, apprécie-t-il. *C'est une machine conçue pour aller de l'autre côté du Rhum ! Il a été bien construit, par un bon chantier* (NDLR : Structures) *et très bien*

préparé par Mino (Dominic Vittet)*, Jo* (Johann Ensargueix) *et Ludo* (Ludovic Ensargueix). » Une équipe de choc qui a tout mis de côté pour que ce Pogo 40S2, dessiné par le cabinet d'architecture Finot-Conq et présenté comme un petit Brit Air, déploie ses ailes sur le Rhum 2010…

« Le Rhum, ce n'est pas un dîner de gala ! »

Plus qu'avec l'ambition de mieux faire que la septième place décrochée en 2006, Damien Grimont part avec l'objectif de « *courir par rapport à soi-même et de bien naviguer* ». D'autant plus qu'il sait désormais à quoi s'attendre. D'où une légitime crainte pour l'Arradonais à l'approche du départ : « *La différence avec la première édition, c'est qu'aujourd'hui je mesure réellement ce qui m'attend durant cette traversée… Ce n'est pas un dîner de gala !* » Le manque d'entraînement est aussi à l'origine de quelques inquiétudes, « *même si j'estime que 80% du boulot a déjà été fait par mon équipe technique* », précise le skipper. Reste donc les 20% du marin, ceux qui feront toute la différence à partir du 31 octobre prochain…

Photos libres de droit en pièces jointes, disponibles en haute définition sur demande
Crédit photo : Eric Rousseau / Team Monbana
Dossier de presse en téléchargement sur le site internet du Team : cliquer ici pour accéder à l'espace presse

---

Contact :
Jérémy DELAUNAY
Communication & Relations Presse
T. +33 (0)6 99 42 79 78
E. contact@monbana-voile.com

Suivez le Team Monbana
sur la Route du Rhum 2010 !
Web : www.monbana-voile.com

Rejoignez le Team sur Facebook !

Monbana, chocolatier depuis 1934, fidèle partenaire de Damien Grimont www.MONBANA.com