Communiqué de presse du mardi 20 novembre 2007

A l'ouest… franchement !

Passer le Pot-au-Noir à l'est ou à l'ouest, contourner le nuage à gauche ou à droite, tout est histoire d'orientation pour traverser cette zone d'incertitude.
La flotte de la Class'40 s'est engouffrée dans ce passage délicat et différentes options se dessinent

Damien et Erwan ont choisi de faire route à l'ouest et de se distinguer d'une grande majorité de leurs camarades. Une option qui n'a pas l'air de payer pour le moment mais qui pourrait leur être favorable dans les jours à venir.
« Aïe. Il s'avère que notre positionnement ouest n'est pas payant pour l'instant.... Nous avons eu une nuit très difficile. Pétole puis grains avec 40 noeuds de vent, pluies diluviennes, éclairs et tonnerre partout. Le problème c'est que nous n'avons plus d'anémomètre, cassé dans un grain. Donc plus de direction ni de force du vent, point très handicapant dans des vents tourbillonnants. Visiblement ceux d'en haut n'ont pas eu ces orages... Voilà c'est comme ça. » racontait Damien Grimont en fin de nuit

C'est une situation tendue pour le duo de Chocolats Monbana qui doute de son choix.
Les conditions sont difficiles. Il faut sans arrêt adapter sa voilure, changer de voile d'avant, prendre un ris, lâcher un ris, passer du foc au solent… C'est un véritable parcours du combattant qui demande concentration, énergie, force physique et force mentale.
« Dans ces cas là l'équipage doit puiser dans ses ressources mentales et prendre son mal en patience. Nous avons en plus très peu dormi en raison de ces violents grains suivis
de zones sans vent chaotiques »

De son côté, Telecom Italia poursuit sa cavale vers le Brésil. L'écart se resserre entre le leader et ses poursuivants. Chocolats Monbana n'était plus qu'à 30 milles des Italiens au classement de 12h00.

La Class'40 joue de l'accordéon et les distances entre les concurrents sont en perpétuels mouvements.
« Les petits camarades de derrière, eux, voient "où ça passe" au fur et à mesure des pointages, il peuvent donc infléchir leur route plus à l'est et créer un décalage préoccupant pour nous. » C'est le cas d''AST Groupe et d'Appart City qui donnent du fil à retordre à notre duo de choc.

Tant que le Pot-au-Noir ne les aura pas libérés, il est difficile de parier sur un podium. La route est encore longue, comme ils disent tous !
« Il reste 1000 miles jusqu'à Recife , pointe extrême est du Brésil, nous n'avons donc pas dit notre dernier mot et nous restons en embuscade. La sortie du pot nous sera peut être plus favorable. »
Comme se plait à le dire Damien : « Ce n'est qu'à la fin de la foire que l'on compte les bouses ! Notre capital chance, il reste intact ! Le Pot-au-Noir est ainsi fait, il nous laissera quelques souvenirs épiques. »

Suivez les aventures de Chocolats Monbana sur www.monbana-voile.com

Contact presse :
Camille Huet
Mobile : 06 98 58 43 23