Communiqué de presse du dimanche 18 novembre 2007

Pot de terre ou Pot de mer ?

Alors que l'archipel capverdien est déjà loin derrière les leaders dont *Chocolats Monbana*, la problématique se pose en termes simples : faut-il passer plus à terre côté Afrique, ou plus au large côté Amérique ? En se plaçant les plus à l'Ouest, Damien Grimont et Erwan Le Roux misent sur le Brésil plutôt que la Sierra Leone…

Des pots, il y en a de toutes sortes : des grands, des maigres, des ballonnés, en cône, en poire, en tâche, en méduse tentaculaire, en ruban… Et dans un pot, on peut mettre de tout : il y a des pots de grains, des pots aux roses, des pots de pus, des pots tout rond, des pots au feu, des pots denses, des pots en ciel, des pots ternes, des pots pourris, des pots chiches… Bref, sans vouloir tourner autour du pot, disons que cette Zone de Convergence Inter Tropicale (ZCIT) a l'art de changer de forme et de fond. En fait, ce phénomène météorologique n'est que la conséquence d'un affrontement entre alizés du Nord et alizés du Sud, les premiers soufflant du Nord-Est, les seconds du Sud-Est. En sus, la proximité de l'équateur fait monter les températures de l'eau (27° à 29° C) et de l'air (35° à 40° C), générant une très forte évaporation et donc un taux d'humidité proche de 100%. Et qui dit vapeur d'eau, dit nuage… L'air chaud monte et plus il est haut, plus il se refroidit et les gouttelettes se transforment en pluie. Et le Pot est couvert…

Improbable Pot cible…

Et comme en plus, les anticyclones du Nord et du Sud « respirent » et que les cumulonimbus se déplacent et se régénèrent en permanence, ça bouge beaucoup dans le Landerneau équatorial ! Le Pot au Noir se métamorphose continuellement et comme le furet « un jour, il passera par ici, un autre, il passera par là ». Difficile donc pour les navigateurs de prévoir quelle sera son extension et sa densité, un ou deux jours avant de l'aborder. Mais quelques principes simples indiquent qu'il est toujours plus étroit vers le 30° Ouest et plus long à traverser du côté du 24° Ouest. Et le 24° Ouest, c'est justement la longitude où sont les leaders des Class'40… Les monocoques de 60 pieds qui sont passés dans la ZCIT il n'y a que quelques jours ont bien confirmé que la voie de l'Est était bouchée (comme un pot). Et que la circulation était plus fluide sur le périphérique du 28° Ouest !

D'après les fichiers météo de ce dimanche, le Pot au Noir semble très actif côté masse nuageuse, mais peu marqué côté calmes : il y aurait donc toujours du vent pour le franchir mais beaucoup de cumulonimbus, nuages qui ont la fâcheuse tendance à déverser des déluges de pluie, à provoquer des bourrasques violentes suivies par des zones sans vent très étendues (on dit que la pluie mange le vent…). De quoi obliger les équipages à manœuvrer souvent et à zigzaguer entre les grains.

Il faut donc cibler son entrée dans le Pot pour concilier veine de vent favorable et trajectoire pas trop décalée dans l'Ouest, car après la ZCIT, ce sont des vents de secteur Sud, donc au près, qui déportent les bateaux vers les côtes brésiliennes. Le meilleur « tunnel » pour traverser ce relief météorologique accidenté semble donc se situer entre le 27° et le 28° Ouest. La flotte des Class'40 va donc devoir glisser progressivement vers le Sud-Ouest pour atteindre ce point d'impact… Damien Grimont et Erwan Le Roux ne s'y sont pas trompés : ils sont les plus à l'Ouest du groupe de tête !

Il leur faudra certainement empanner pour s'écarter encore plus au large et gageons que leurs poursuivants feront de même pour ne pas butter sur ce poteau noir… *Chocolats Monbana* était donc en position favorable ce dimanche midi et si revenir sur le leader italien n'est pas évident avec son avantage d'une soixantaine de milles, le duo doit absolument creuser l'écart sur ses deux plus proches concurrents (Vittet-Chabagny et Emig-de Broc) car leurs Class'40 s'avèrent plus à l'aise au près dans la brise, le vent attendu après l'équateur… Mais pour l'instant, le Pot se passe en mer, pas à terre ! Bonne route.

Yvon de Kerpenhir