Communiqué de presse du Samedi 17 novembre 2007

Trois chasseurs en embuscade

Devant, un leader, Telecom Italia. Derrière en embuscade, trois bateaux : Chocolats Monbana, Atao Audio System et AST Group. Devant, il a peur ; derrière ils sont prêts à bondir.

Décidément, cette Transat Jacques Vabre ne laissera pas dormir les marins. Chacun le sait, le Pot-au-Noir sera le dernier passage à niveau. Passée cette zone, les bateaux se caleront les uns derrière les autres et les jeux seront faits… ou presque. Les bateaux leaders ont sensiblement les mêmes vitesses.

Giovanni Soldini, malgré son avance de 65 milles, n'est pas serein. Sa position de leader est la moins confortable. Il doit faire sa route, ce n'est pas à lui de tenter une option, il faut contrôler les poursuivants et être le premier à choisir de quelle manière traverser le Pot-au-Noir. Les trois chasseurs, derrière, sont formels : si Telecom Italia fait la moindre erreur, ils sont prêts à bondir. Et dans le Pot-au-Noir, les erreurs sont légion.

Pour Chocolats Monbana, au-delà de l'étude des fichiers météo, il s'agit de scruter attentivement la route de Telecom Italia. Et si Giovanni reste scotché, mettre rapidement le clignotant. En se calant juste dans le sillage transalpin, Damien et Erwan sont parfaitement bien placés. Ils sont d'ailleurs rejoints par Atao et AST Group.

Leur programme est écrit : faire de la vitesse jusqu'au Pot-au-Noir pour ne pas laisser s'échapper les Italiens de manière irréversible. Puis, dans deux petits jours, attaquer par la droite ou par la gauche dès que l'occasion se présente.

Comme l'explique Erwan Le Roux : « les écarts se creusent car la pression s'en va par devant. Plus tu es devant, plus tu as de l'air longtemps. Giovanni a un peu creusé son avance et nous on a creusé aussi derrière. Mais à l'approche du Pot-au-Noir, ça va tamponner un peu ». Les leaders ralentiront les premiers.

Suivez Chocolats Monbana sur www.monbana-voile.fr

Contact Presse :
Camille Huet
Mobile : 06 98 58 43 23