Le tournant de la course

La flotte Class40 a passé cet après midi les îles du Cap Vert et s'engouffre dans l'alizé de nord-est maintenant parfaitement établi.
Les 30 équipages continuent leur progression vers Salvador de Bahia. La prochaine étape importante et qui pourrait être décisive dans le classement, le Pot-au-Noir.

L'étape du Cap Vert passée, il faut maintenant se préparer à la traversée du Pot-au-Noir.
Le fameux Pot-au-Noir, tous les marins le redoutent puisqu'il est impossible de savoir ce qu'il réserve. C'est une zone inattendue avec une succession de passages sans vent et d'orages violents. « On est un peu au tournant du match, les jours à venir vont être décisifs avec ce fameux terrain délicat et incertain. Cela pourrait redistribuer les cartes. Les modèles météo nous annoncent un passage du Pot-au-Noir relativement sympa, que nous devrions atteindre d'ici trois ou quatre jours. »

En attendant le match continue et ça se bagarre dur dans le peloton de tête. Telecom Italia qui n'était plus localisé depuis ce matin reste le leader, suivi par Chocolats Monbana et Atao Audio System, tous les deux à une cinquantaine de milles derrière. « Nous avons huit heures de retard sur les Italiens. On ne lâche pas. On attend le bon moment pour attaquer.»

Damien Grimont et Erwan Le Roux se préparent. Le vent devrait mollir dans 24 ou 48 heures. Comme nous disait Damien tout à l'heure « Quand il n'y a pas beaucoup de vent, il faut être deux fois plus concentré. C'est dans ces conditions que les différences de vitesse entre les bateaux sont les plus importantes. On essaie de dormir et de récupérer avant cette phase très tactique et stratégique pour rester dans le jeu et ne pas perdre un mille. Après le passage stratégique des Canaries et maintenant du Cap Vert, on s'aperçoit que rien n'est joué tant que la ligne d'arrivée n'est pas passée. »

Comme le soulignait Damien, le titre à décrocher pour cette Transat Jacques Vabre est international. Et cela se voit sur l'eau, la bagarre s'écrit dans plusieurs langues. Italiens, Anglais et Français se battent pour rester dans le peloton de tête. C'est la seule classe dans laquelle autant de nationalités se retrouvent.

Il y a les marins qui naviguent, et il y a les terriens qui surfent…sur internet.
Chez Monbana, tout le monde suit la course. Un clic à 8h00, un clic à 12h00, un clic à 16h00, un clic à 20h…et les plus grands fans cliquent même la nuit !
Damien et Erwan sont devenus des vrais stars à Ernée où se situe l'usine du chocolat.
Dans les écoles aussi, des fan-clubs se sont formés et de nombreuses classes morbihannaises suivent de très près les deux aventuriers.
Dominique Renaud, directeur financier chez Monbana était en direct avec Damien Grimont aujourd'hui.« On voit toute l'énergie que vous mettez dans le projet. Vous portez haut et fièrement les couleurs de Monbana. Vous formez un binôme extra d'énergie, de complicité et de compétence. On vous suit minute par minute et on pense souvent à vous. »