Communiqué de presse du mercredi 14 novembre 2007

Bagarre dans la Class'40

La course est serrée et la route encore longue pour Chocolats Monbana.
Même si le premier bateau de cette Transat Jacques Vabre a coupé ce matin la ligne d'arrivée au large de Salvador de Bahia, la lutte continue à l'approche du Cap Vert et le combat est permanent entre les concurrents de la Class'40.

C'est une véritable régate dans la Course au Large que sont en train de vivre les 30 équipages de la Class'40. Suivi de très près par Marc Emig et Bertrand de Broc sur AST groupe, Chocolats Monbana poursuit sa progression et ne perd pas de vue les Italiens.
Damien que nous avions en direct cet après-midi nous confiait : «Il faut essayer de grignoter les bateaux un par un. C'est une bagarre sans nom et une source de motivation de naviguer si proche les uns des autres. Ca nous stimule pour aller encore plus vite. En plus, ce ne sont pas des amateurs donc c'est assez sympa de se retrouver avec eux. Atao, qui est à terre, Telecom Italia qui est devant et AST Groupe qui nous suit…on est dans le vrai monde de la course au large, dans la cour des grands et ça nous fait plaisir de progresser avec eux. »

Au dernier classement, Damien Grimont et Erwan Le Roux pointait à la deuxième position, une bonne nouvelle pour les deux skippers qui gardent toutefois les pieds sur terre. « Il y a encore de la route. Il ne faut pas se dire que les jeux sont faits et rester concentrer sur les objectifs que l'on doit se fixer. Un coup on gagne, un coup on perd. Cette fois ci on a gagné ! Mais le combat reste permanent. »

De son côté, l'infatigable duo Soldini / D'Ali poursuit sa route de leader et nous assistons à un vrai match entre la France et l'Italie. Même si Damien Grimont et Erwan Le Roux reconnaissent le sans faute des italiens dans cette première partie de course, ils ne perdent pas l'espoir de leur voler la vedette. Comme nous disait Damien, « France – Italie est en train de se jouer. Ce matin on était champions de France, on va essayer d'être champions du monde ! »

Une bonne nouvelle pour les salariés de Monbana qui suivent le bateau de très près depuis le départ et soutiennent de tout cœur Damien et Erwan dans cette aventure. C'est un vrai échange et une vraie complicité qui s'est tissé entre les marins et les terriens. « On a l'impression de naviguer en équipe. S'il n'y avait pas tout le monde derrière, tout cela aurait moins de charme. L'intérêt de la compétition, c'est par rapport à soi même mais c'est aussi le fait de partager ça avec des gens qui nous font confiance. On est fier de les emmener en haut avec nous. Il faut profiter de l'instant présent. Nous sommes contents, Erwan et moi de leur offrir ce petit bout de plaisir chocolaté ! »