Communiqué de presse du 09 novembre 2007

Cloaque Atlantique

La complexité de la situation météo hante les marins sur cette Transat Jacques Vabre.
Nous avons voulu en savoir plus et avons interrogé notre « super consultant météo » Yvon de Kerpenhir qui nous avait déjà éclairé lors de la dernière Route du Rhum :

« Depuis le départ du Havre samedi dernier, un anticyclone est stationnaire sur les îles britanniques et une perturbation s'est installée durablement au Sud de l'archipel açorien. Cette configuration entraîne un « chaos climatique » qui n'a pas prévu de revenir à la normale avant cinq jours ! Il pleut donc au large de Madère et il fait beau et chaud du côté de Gibraltar…
Le problème qui se pose aux navigateurs : dans ce marais météorologique instable où se trouvent les monocoques entre Açores et Canaries, la problématique est similaire à un coup d'échec… Il faut jouer à trois coups d'avance car les Class'40 n'ont pas la capacité des multicoques de changer de système météo en une journée.
Cela signifie qu'une option prise en début de week-end va perdurer pendant au moins trois jours.
Les choix stratégiques de ce week-end sont donc capitaux pour la suite du programme : en mer et à la voile, le positionnement du jour entraîne une trajectoire optimale pour pratiquement la semaine à venir.
C'est donc une nuit capitale qui se dessine pour Damien Grimont et Erwan Le Roux puisqu'elle va décliner la route pour passer les Canaries, puis pour aborder l'archipel du Cap Vert ! Fort du bon potentiel de Chocolats Monbana dans les petits airs et au vent portant, les deux navigateurs devraient donc se décaler légèrement à l'Est de la route directe (orthodromie) pour traverser les Canaries dans une brise relativement régulière.
Alors qu'il reste plus de 3 000 milles à parcourir, Chocolats Monbana et ses deux équipiers n'ont pas fini de voir la flotte jouer au yo-yo au classement ! Dur pour les nerfs, dur pour les corps, dur pour les supporters… dur tout simplement et pendant plus de temps que prévu ! Le Brésil est encore loin et les retournements de situation n'ont pas fini d'entretenir le suspens… »

Pour Damien et Erwan, l'analyse de la météo est primordiale à ce stade de la course.
Lors des différents vacations de la journée, Damien Grimont nous donnait sa vision des choses : *« C'est très compliqué au niveau de la météo. On a des longues discussions à ce sujet avec Erwan. On est constamment dans l'observation de la situation, on regarde les cartes météo, la tactique des camarades, on analyse tout ça, on se casse vraiment la tête ! C'est un échange permanent avec Erwan. »*

Retrouvez l'analyse météo complète d'Yvon de Kerpenhir sur le site internet www.monbana-voile.com