Bon départ

Les fauves ont été libérés à 14 h 00, avec une heure de retard. Un départ raisonnable puis une belle remontée en tête de flotte en mettant le cap sur la presqu'île du Cotentin : les deux skippers de Chocolats Monbana sont partis avec l'écoute entre les dents.

C'est parti pour les monocoques qui prenaient aujourd'hui le départ de la Transat Jacques Vabre. Retour en arrière quelques heures avant le départ

9 h 30 : l'heure des adieux sur le ponton des Class'40. Chocolats Monbana est prêt. Johann, le préparateur, a plongé tôt le matin pour nettoyer la coque.
10 h : on annonce que les monocoques 60 pieds sont bloqués dans l'écluse. Les marins-pêcheurs du Havre manifestent et sont bien décidés à profiter de cette formidable plate-forme médiatique pour faire entendre leurs revendications.
Finalement, ils laissent le champ libre vers 11 h 30. Mais il faut alors faire sortir les 47 monocoques puis toutes les vedettes à passagers. Le départ sera retardé d'une heure.

Positionnés sur la zone de départ une heure dès midi, les skippers rentrent dans une phase de concentration. Ils prennent le temps d'étudier le plan d'eau, de répartir les rôles de chacun pour la procédure de départ, d'observer les autres concurrents et de faire les derniers tests de voilure.

La brume parvient à peine à se dissiper ; le vent n'arrive pas à se lever franchement. 8 à 10 nœuds, pas de quoi faire parler l'écume. Chocolats Monbana trace sa route, tourne autour de la ligne. Dans la dernière minute, Johann saute in extremis sur un semi-rigide.

Il faut être très concentré et gérer ses émotions durant les dernières minutes avant la procédure de départ pour ne pas risquer de casser et de compromettre ce moment toujours un peu délicat. 180 / 190 : c'est le nombre de pulsations par minutes du cœur d'un coureur sur une ligne de départ.

Damien et Erwan, en marins raisonnables, partent en queue de peloton, alors qu'un tiers de la flotte vole le départ et doit revenir passer la ligne une seconde fois. Finalement, au terme de deux heures de course, Chocolats Monbana est revenu au contact des leaders. On n'en attendait pas moins…

Le plateau est relevé cette année, amateurs ou professionnels, tous partent pour une belle aventure, un challenge, un défi. C'est toujours émouvant d'assister à un départ de course : excitation, pression, stress, craintes…un mélange explosif pour les marins et les proches.

La météo s'annonce clémente pour les jours à venir, 10 à 15 nœuds de vent, les bateaux devraient glisser au portant sur un seul bord. Damien et Erwan décideront de leur stratégie au passage d'Ouessant.

Au dernier classement de 16h30, Chocolats Monbana pointait à la 6ème place, de quoi donner le moral aux skippers.