Les caprices d'Eole

La météo semble bien capricieuse pour cette huitième édition de la Transat Jacques Vabre.
Les options des prochaines heures sont stratégiques et décisives pour la suite des événements.

Damien et Erwan n'ont pas eu le temps de s'exprimer sur les choix météo, en revanche, l'un de leurs adversaires, a fait un cours à la vacation de ce matin : *« la situation est figée depuis plusieurs jours. L'anticyclone est installé sur la France et l'est de l'atlantique, juste au dessus de la dépression ce qui crée cette zone de calme peu ventée au large du Portugal. Il va falloir attendre de traverser cette zone entre le Portugal et les Canaries pour retrouver les alizés. Si l'anticyclone ne bouge pas, nous serons obligés de passer dedans. »,* expliquait Dominique Vittet (Atao Audio System)

Quand on écoute les spécialistes de la météo, une chose est sûre, les marins doivent naviguer le plus à l'est possible dans les heures à venir et rester dans le couloir de vent le long des côtes africaines même si le flux tourne au sud-est.

Aux dernières nouvelles, l'option choisie par Damien Grimont et Erwan Le Roux sur Chocolats Monbana ressemble aux conseils des spécialistes : *« Pour l'instant, on vise à rester sur la pointe de la dorsale et à glisser pour se positionner et toucher du NE en premier au nord des Canaries. »*

La météo est tellement incertaine que la moindre erreur pourrait coûter cher.
Tout ne tient qu'à un fil pour la Class'40 et le choix stratégique pourrait être décisif dans le prochain classement.
Dans un mail ce matin, Erwan nous confiait : *« Côté stratégie, c'est compliqué et ça peut rapporter gros alors on bosse dur sur la trajectoire. Le vent fait des caprices, faut y aller ! »*
Au pointage de 16 heures, Chocolats Monbana conserve sa quatrième place et reste positionné à l'est de la flotte.

Même si les skippers sont très concentrés, l'ambiance est détendue à bord et Damien et Erwan profitent de chaque instant.
Petit résumé de la nuit dernière avec Erwan Le Roux :
"Nuit douce et étoilé, mais sans lune a bord de Chocolats Monbana. Gros contraste avec la nuit précédente mais les organismes ne se plaignent pas et les quarts à la bannette filent a grande vitesse. Ca glisse, poussés par la petite houle de nord sous grand-voile haute. »

Retrouvez Damien Grimont et Erwan Le Roux sur www.monbana-voile.com